



5e RPR Gapersrit
16 November 2019 Geluwe
Bijzonder Wedstrijdreglement



De 5e RPR Gapersrit wordt ingericht door RallyPodium & Reporting in samenwerking met Scuderia Vervica VZW op 16 november 2019 en zal starten te Geluwe.

A. PROGRAMMA

Timing

15.08.2019	09u00	Verschijsing van het particulier reglement en aanvang inschrijvingen .
11.11.2019	23u59	Sluiting van de voorinschrijvingen.

16 - 11 - 2017

Wedstrijdcentrum: Landhuis "De Kleine Prins" OUDE Beselarestaat 311 - 8940 Wervik.

16u00	Uitleg rittensport voor nieuwe deelnemers (Initiatie en Recreatie)
16u15	Opening van het secretariaat Aanvang administratieve controle met schriftelijke briefing aansluitend technische controle deelnemende voertuigen
18u00	Sluiting administratieve controle gevolgd door de mondelinge briefing.
18u15	Affichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start".
18u30	Start van de eerste wagen voor het eerste deel in wedstrijdcentrum
±20u40	Start van de eerste wagen voor het tweede deel in wedstrijdcentrum
±22u45	Voorziene aankomst eerste deelnemer op eindplaats wedstrijdcentrum .

Uitslagen

Tijdens de wedstrijd zullen tussen uitslagen live te volgen zijn.(OV)

Officiële uitslag 30 minuten na aankomst laatste deelnemer.

Definitieve uitslag 30 minuten na officiële uitslag.

Prijsuitreiking 15 minuten na de officiële uitslag.

Permanentie

Voor de wedstrijd: Patrick Rosiers- Lourdesstraat 40- 8940 Geluwe , 0488/96.51.74 (na 18u)
rallypodium@gmail.com

Tijdens de wedstrijd: "De Kleine Prins - OUDE Beselarestaat 311 - 8940 Geluwe.,
Tel: 0488/96.51.74.

B. ORGANISATIE

De 5^e RPR Gapersrit wordt verreden in de klassen Recreatie, Toerisme en Sport. en komt in aanmerking voor het VAS rittensportkampioenschap, Kampioenschap PAK W-.VI. en andere PAK Kampioenschappen.

De klasse Initiatie geldt als oefenrit, gebaseerd op recreatie en ideaal voor wie wil proeven van rittensport. Voor deze klasse is geen VAS vergunning nodig.

Art. 1.2 Inrichtende club

RPR, in samenwerking met Autoclub Scuderia Vervica vzw,
p/a Patrick Rosiers - Lourdesstraat 40 -8940 Geluwe

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider:	Patrick Rosiers	licentie 2019/410
Secretaris van de wedstrijd:	Robin Rosiers	licentie 2019/411
Relatie deelnemers:	Dylan Vanhoucke	licentie 2019/
Feitenrechter / alcoholcontrole:	nog aan te duiden	licentie 2019/

College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college:	Hindryckx Freddy	licentie 113
Lid:	Annemans Yvo	licentie 101

Technische commissie VAS

Verantwoordelijke :	Opsomer Geert	licentie 212
Lid:	Opsomer Kevin	licentie 259

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 2 Verloop van de wedstrijd

De rit voor de klassen Initiatie en Recreatie heeft een lengte van maximum 100 kilometer en bestaat uit 2 delen.

De rit voor de klassen Toerisme en Sport heeft een lengte van maximum 100 kilometer en bestaat uit 2 delen.

Art. 4 Toegelaten bestuurders

Per wagen moeten 2 personen zijn ingeschreven, ook zijn slechts deze 2 personen toegelaten in de wagen. Beide personen mogen de wagen besturen, eventueel tijdens de rit afwisselen op voorwaarde dat beide personen over de wettelijke beschikkingen voldoen. De minimum leeftijd van navigator is 12 jaar. De navigator moet indien die geen 18 jaar is schriftelijke toelating van ouders of voogd kunnen voorleggen.

Deelnemers die zich niet aan de verkeersregels houden of die op een onverantwoorde manier rijden zullen uit wedstrijd worden genomen, zonder terugbetaling van het inschrijvingsgeld.

Deelnemers die het op vorige wedstrijden te bont maakten, worden de start geweigerd.

Art. 5 Toegelaten wagens

Enkel wagens volledig in orde met het verkeersreglement kunnen deelnemen.

Wedstrijdwagens zijn niet toegelaten. De wagens moeten zich op eigen kracht van start tot finish voortbewegen.

Art.6 Technische controle

De wagen waarmee wordt deelgenomen moet voldoen inzake technische keuring (groene keuringskaart), inschrijving, verzekeringattest enz.. Dit kan door de inrichter ten alle tijde gecontroleerd worden. Rally- en andere wedstrijdagens zijn verboden, divisie 1 wagens en oldtimers zijn toegelaten indien zij over de juiste en geldige documenten beschikken.

De deelnemende voertuigen zijn conform de wegcode. Een technische controle wordt uitgevoerd door een technisch commissaris.

Art. 7 Inschrijvingen

Kan enkel en alleen online. De inschrijving tot deelname moet volledig worden ingevuld op de website; www.rallypodium.be en dit **vóór 11/11/2019 om 23u59**.

Gebruik hierbij actieve e- mail adressen, de bevestiging van inschrijving gebeurt automatisch per mail. Nuttige info wordt ook via mail gecommuniceerd.

Maximaal 100 teams worden toegelaten tot de start.

Prioriteit zal verleend worden aan de vooraf ingeschreven teams..

Het inschrijvingsrecht bedraagt **30,00 €**. (Recreatie, Toerisme, Sport)

25,00 €. (Initiatie)

De betaling gebeurt via storting op rekeningnummer **BE 76 1030 4831 8495**

voor 15/11/2019 -23u59, met mededeling : "**naam piloot + naam copiloot**"

Bij betaling aan de inschrijvingstafel wordt het inschrijvingsrecht met 3€ verhoogd.

Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700558685 16/2019

Mits vooraf reserveren is er mogelijkheid voor een warme maaltijd:

Beenhammetje in roomsaus met groenten.

Dit is facultatief. Prijs p.p.: 18€, consumptie inbegrepen.

Dit dient vooraf gereserveerd en betaald worden via storting op rekening nr:

BE 76 1030 4831 8495 mededeling "**naam piloot + naam copiloot**" **maaltijd**

Dit kan samen gebeuren bij betaling van het inschrijvingsrecht.

De dag zelf kan niet meer worden besteld.

Art. 9 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord

Het uithangbord bevindt zich aan de inschrijftafel in het wedstrijdcentrum.

Onder voorbehoud: resultaten zullen live online te volgen zijn.

Art. 10 Roadbook

De rit in de klassen Initiatie en Recreatie bevat eenvoudige bol pijl opdrachten en eenvoudig ingetekende lijn op kaart 1/20.000 en 1/25.000

De rit in de klassen Toerisme en Sport bevat gewone en gestileerde bol pijl opdrachten, visgraat, blinde lijn, ingetekende lijn met blokkades en eenvoudige pijlen- en puntenrit op kaart 1/20.000 en 1/25.000

De klasse Sport wordt aangevuld met cross the line, pijlenbenadering, ingetekende lijn met pijlofdracht en geschreven nota's.

Art. 16 Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden volgens de timing in het wedstrijdcentrum

Art. 26 Alcoholcontrole

De aangestelde feitenrechter kan voor en/of tijdens de wedstrijd alcoholcontroles uitvoeren.

De Belgische wegcode laat max. 0,22 mg/l of 0,5 promille toe. De Sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6).

D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is.

Bij een positief resultaat volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling, de copiloot kan/mag het stuur niet overnemen.

Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rittensport. Voor het volledige reglement rittensport zie VAS sportreglementen 2019, de Rittensportgids en de Federatie voorschriften en mededelingen.

<https://vas.be/discipline/2019/10%20VAS%20Reglement%202019.pdf>

Meer uitleg over de diverse systemen zijn terug te vinden in de rittensportgids :

<https://vas.be/discipline/2019/13%20VAS%20Reglement%202019.pdf>

De juiste omschrijvingen van de trajecten per klasse worden meegedeeld in de schriftelijke briefing en / of het roadbook.

Last minute info zal meegedeeld worden bij de start op het “flip-over bord” aan de inschrijftafel.

Deze rit kwam tot stand dank zij de medewerking van Autoclub Scuderia Vervica VZW en stad Wervik.

Particulier reglement goedgekeurd op 25.06.2019 onder het nummer B.W.2019.030.2506 door Jos Goessens voor de VAS sportcommissie. Aantal blz.: 5.