



7e RPR Gapersrit
12 November 2022 Geluwe
Bijzonder Wedstrijdreglement



De 7e RPR Gapersrit wordt ingericht door RPR in samenwerking met Scuderia Vervica VZW op 12 november 2022 en zal starten te Kruiseke.

A. PROGRAMMA

Timing

15.08.2022	09u00	Verschijsing van het particulier reglement en aanvang inschrijvingen.
6.11.2022	23u59	Sluiting van de inschrijvingen.

12.11.2022

Wedstrijdcentrum: "De Knippelaar" - Hoogland 19, Kruiseke Wervik.

De timing is onder voorbehoud van wijzigingen ten gevolge Covid-19. Deelnemers worden tijdig gebriefd indien er wijzigingen zijn.

15u45	Opening van het secretariaat. Aanvang administratieve controle met schriftelijke briefing, aansluitend technische controle.
17u15	Sluiting administratieve controle gevolgd door de mondelinge briefing.
17u20	Affichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start".
17u30	Start eerste wagen voor het eerste deel in wedstrijdcentrum.
+21u00	Start eerste wagen voor het tweede deel in wedstrijdcentrum
+22u45	Voorziene aankomst eerste deelnemer op eindplaats wedstrijdcentrum.

Administratieve controle

De administratieve controle gebeurt voor de wedstrijd. Bij inschrijving wordt gevraagd een afbeelding van zijn/haar identiteitskaart en een eventuele VAS- vergunning te uploaden. Dit zorgt voor een soepelere werking tijdens de administratieve controle. Na inschrijving ontvangt elke deelnemer een unieke QR-code. Elk team vertoont deze QR-code aan de inschrijvingstafel waarna de wedstrijddocumenten worden overhandigd. Enkel bij vertoon van deze code kan men zich registreren aan de inschrijvingstafel.

Uitslagen

Officiële uitslag 30 minuten na aankomst laatste deelnemer.
Definitieve uitslag 30 minuten na officiële uitslag.
Prijsuitreiking 15 minuten na de officiële uitslag.

Permanentie

Voor de wedstrijd: Patrick Rosiers, Lourdesstraat 40- 8940 Geluwe, 0488/96.51.74 (na 18u)
rallypodium@gmail.com

Tijdens de wedstrijd: "De Knippelaar" - Hoogland 19 Kruiseke
Tel: 0488/96.51.74.

B. ORGANISATIE

De 7^e RPR Gapersrit wordt verreden in de klassen Recrea, Touring en Expert en komt in aanmerking voor het VAS rittensportkampioenschap, kampioenschap PAK W-.VI. en andere PAK kampioenschappen.

Art. 1.2 Inrichtende club

RPR, in samenwerking met Autoclub Scuderia Vervica vzw,
p/a Patrick Rosiers - Lourdesstraat 40 - 8940 Geluwe

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleader:	Patrick Rosiers	licentie 2022/410
Secretaris van de wedstrijd:	Robin Rosiers	licentie 2022/411
Relatie deelnemers:	Dylan Vanhoucke	licentie 2022/365
Feitenrechter / alcoholcontrole:	Sander Minne	licentie 2022/485

College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college:	Yvo Annemans	licentie 101
Lid:	Freddy Hindryckx	licentie 113

Technische commissie VAS

Verantwoordelijke :	Kevin Opsomer	licentie 259
Lid:	Kris Vanmoerbeke	licentie 218

Verzekering

Afgesloten verzekering burgerlijke aansprakelijkheid:

Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700558685 16/2022

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 2 Verloop van de wedstrijd

De rit heeft een lengte van minimum 70 en maximum 100 kilometer en bestaat uit 2 delen. Voor de wedstrijd werd een derogatie aangevraagd, De RVB van VAS geeft op 14/6/22 toelating om het wedstrijdgedeelte met 10 km te verlengen. De maximum afstand bedraagt 110km doordat het parcours deels over Frans grondgebied loopt en de stadskernen van Komen en Wervik zo veel mogelijk worden ontweken.

Art. 4 Toegelaten bestuurders

Per wagen moeten 2 personen zijn ingeschreven, ook zijn slechts deze 2 personen toegelaten in de wagen.

Beide personen mogen de wagen besturen indien beide personen over de wettelijke beschikkingen voldoen. De minimumleeftijd van navigator is 12 jaar. De navigator moet, indien deze geen 18 jaar is, schriftelijke toelating van ouders of voogd kunnen voorleggen.

Deelnemers die zich niet aan de verkeersregels houden of die op een onverantwoorde manier rijden worden uit wedstrijd genomen, zonder terugbetaling van het inschrijvingsgeld.

Deelnemers die het op vorige wedstrijden te bont maakten, worden de start geweigerd.

Art. 5 Toegelaten wagens

Enkel wagens conform het verkeersreglement kunnen deelnemen. Wedstrijdwagens zijn niet toegelaten. De wagens moeten zich op eigen kracht van start tot finish voortbewegen.

Art.6 Technische controle

De wagen waarmee wordt deelgenomen moet voldoen inzake technische keuring (groene keuringskaart), inschrijving, verzekeringsattest. Deze documenten kunnen door de inrichter ten alle tijde gecontroleerd worden. Rally- en andere wedstrijdswagens zijn verboden, divisie 1 wagens en oldtimers zijn toegelaten wanneer zij over de juiste en geldige documenten beschikken.

De deelnemende voertuigen zijn conform de wegcode.

Een technische controle wordt uitgevoerd door de VAS technisch commissie.

Art. 7 Inschrijvingen

Kan enkel en alleen online via *DotRide*., te vinden op de website: www.rallypodium.be en dit **vóór 6/11/2022 om 23u59.**

Gebruik hierbij actieve e-mail adressen, de bevestiging van inschrijving gebeurt automatisch per e-mail. Nuttige info wordt ook via e- mail gecommuniceerd.

Maximaal 100 teams worden toegelaten tot de start, dit aantal kan worden aangepast afhankelijk van de geldende Corona- maatregelen van het moment. Indien, omwille van Covid- maatregelen het maximum deelnemers lager ligt, zullen de eerst ingeschrevenen tot het maximum quota kunnen deelnemen. Het inschrijvingsgeld van de deelnemers die hierdoor niet kunnen starten wordt door de organisatie terugbetaald.

Om Corona- proof te kunnen organiseren, is het niet meer mogelijk om de dag zelf in te schrijven.

Het inschrijvingsrecht bedraagt **40,00 €** per team.

Een aanvraag voor een VAS- dagvergunning gebeurt bij inschrijving, de betaling gebeurt eveneens bij inschrijving. (15€ per dagvergunning per persoon)

Alle betalingen gebeuren tijdens het online inschrijven via *DotRide*, de dag zelf kan niet meer worden betaald.

Mits vooraf reserveren is er mogelijkheid voor een warme maaltijd.

Het aanbod: stoofvlees of vol-au-vent, telkens met groenten, frietjes en 1 consumptie.

De reservatie gebeurt tijdens het inschrijven via *DotRide*

De dag zelf kan **NIET** meer worden besteld.

Art. 8 Officieel uur

Het officieel uur zal zichtbaar zijn aan de inschrijvingstafel / starttafel. Dit is de ideale tijd die gehanteerd wordt tijdens de wedstrijd. Enkel de tijd die opgenomen is door de gebruikte controle- apparaten wordt gebruikt. Geen enkele klacht dienaangaande wordt weerhouden.

Art. 9 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord

Het uithangbord bevindt zich in het wedstrijdcentrum.

Art. 10 Roadbook

De rit in de klasse **Recrea** bevat eenvoudige bol- pijl opdrachten en eenvoudig ingetekende lijn op kaart.

Mogelijke schalen: 1/10.00, 1/20.000 en 1/25.000

De rit in de klassen **Touring** en **Expert** bevat gewone en gestileerde bol- pijl opdrachten, visgraat, ingetekende lijn, blinde lijn, ingetekende lijn met blokkades, pijlenrit, puntenrit, pijl/puntenrit, puntenrit met windroos, geschreven nota's, grensbenadering op kaart.

De klasse **Expert** wordt aangevuld met cross the lines, pijlenbenadering en ingetekende lijn met pijlopdracht.
Mogelijke schalen: 1/10.00 of 1/20.000 of 1/25.000

Art. 16 Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden volgens de timing in het wedstrijdcentrum. Indien bepaalde Covid maatregelen nog van kracht zijn, zal de uitslag op zondag 13 november beschikbaar zijn. De prijsuitreiking vervalt dan op de wedstrijddag.

Art. 26 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De Sportfederatie hanteert een nul- tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is, wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpe" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO- Sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rittensport. Voor het volledige reglement rittensport zie VAS sportreglementen 2022, de Rittensportgids en de Federatie voorschriften en mededelingen.

Meer uitleg over de diverse systemen zijn terug te vinden in de rittensportgids:

<https://www.vas.be/public-file-view/1319/13-Rittensportgids.pdf> of op ons Youtube kanaal

<https://www.youtube.com/channel/UCWWtwJNggTnkcYoU4sexUeQ>

De juiste omschrijvingen van de trajecten per klasse worden meegedeeld in de schriftelijke briefing en/of het roadboek.

Last- minute info zal meegedeeld worden bij de start op het "flip- over bord" in het wedstrijdcentrum.

Deze rit kwam tot stand dank zij de medewerking van Autoclub Scuderia Vervica VZW en stad Wervik.

Particulier reglement goedgekeurd op 12/07/2022 onder het nummer B.W.2022.030.1207 door Jos Goessens voor de VAS sportcommissie. Aantal blz.: 4.